

Vierbaans N271 bij Gennep wordt tractorvrij en tweebaans

1Limburg d.d. 1 februari 2016

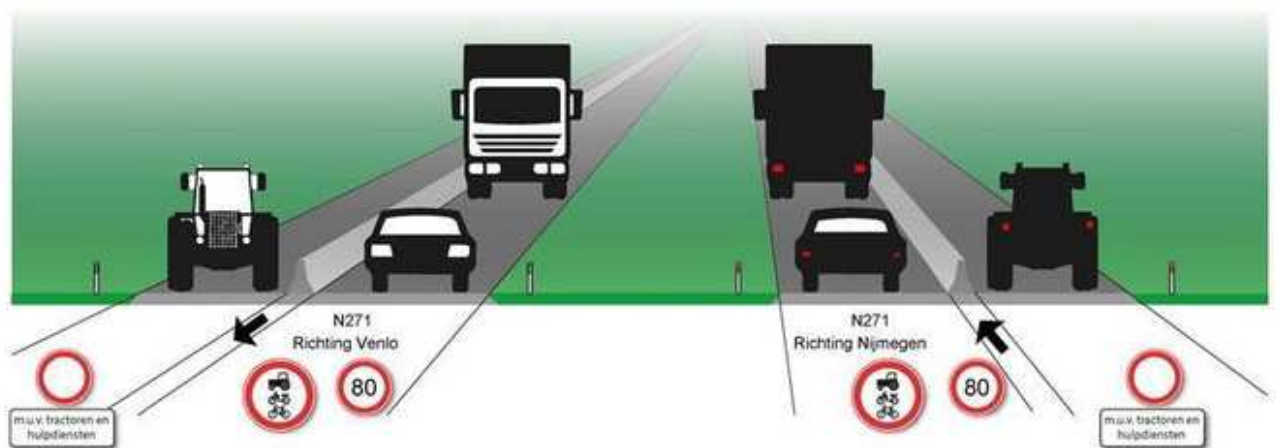


Over twee weken is de N271 bij Gennep geen vierbaans autoweg meer. Gedeputeerde Eric Geurts van Verkeer heeft dat maandag laten weten aan burgemeester Peter de Koning van Gennep.

Vier naar twee

Op 15 februari begint de provincie met het aanpassen van de weg, die nu nog twee keer twee rijstroken heeft en een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur. De dubbele rijstroken worden opgesplitst met een stalen barrier. Wat nu nog de linkerrijstrook is wordt dan de normale doorgaande weg, met een maximum snelheid van 80 kilometer per uur.

De huidige rechterrajstrook wordt een aparte baan voor landbouwverkeer en hulpdiensten. De maximum snelheid op de kruispunten wordt verlaagd naar 50 kilometer per uur.



De nieuwe situatie op de N271 bij Gennep. Illustratie: provincie Limburg

Landbouwverkeer

Door de metalen scheiding tussen de twee rijstroken wordt het landbouwverkeer apart gehouden van het normale verkeer. Afgelopen najaar kwam een automobilist om het leven toen die op de N271 tegen een landbouwvoertuig reed.

Oogluikend

Alhoewel het eigenlijk een autoweg is, werd de weg daar toch gebruikt door agrariërs. Dat werd oogluikend toegestaan omdat de zware tractoren anders door de smalle straatjes in het centrum van Gennep zouden moeten rijden.

Plannen

Na het ongeluk werden er snel plannen gemaakt om de weg aan te passen. De werkzaamheden moeten binnen een week zijn afgerond, na een half jaar wil de provincie samen met de gemeente Gennep en andere betrokkenen evalueren of de aanpassingen effect hebben. Een eerder plan, waarin de N271 bij Gennep opnieuw ingericht zou worden met rotondes, wordt eerst nog eens goed tegen het licht gehouden en mogelijk aangepast.